

Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel

v.d. Bergh bv



Project 41-2021 Perceel 4 Maaien bermen en sloten gemeente Groningen 2024



Inhoud	
1 Inleiding	3
2 Project	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energie management actieplan	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens	4
4.3 Actieplan	4
4.4 Energiemanagementsysteem	4
5. Communicatie	5
5.1 Belanghebbenden	5
5.1.1 Intern belanghebbenden	5
5.1.2 Extern belanghebbenden	5
5.2 Communicatieplan	5
5.3 Website, Internet	6
6 Evaluatie	6
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	6
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	6
6.3 Evaluatie doelstelling	7
6.4 Evaluatie maatregelen	7
6.5 Geconstateerde afwijkingen	7
6.6 Evaluatie communicatie	7



1 Inleiding

Van den Bergh BV is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3. En is in april 2023 CO₂ prestatieladder niveau 5 gecertificeerd. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Van den Bergh BV heeft via een aanbesteding op 26-11-2021, een project, 41-2021 Maaien bermen en sloten gemeente Groningen, aangenomen met CO₂ prestatieladder niveau 3 als gunningscriterium. CO₂ prestatieladder niveau 5 moet voor 16-04-2023 behaald zijn, anders wordt aannemingsovereenkomst ontbonden.

De looptijd van dit project is gepland van 16-05-2022 tot en met 15-05-2023, met mogelijke verlenging van 3 keer. Met als geplande aanvangsdatum 16-05-2022. Het werk wordt jaarlijks in 3 fasen uitgevoerd. Grotendeels in de periode van week 21/22, 33/34 en 40/41.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose 2022 CO₂ uitstoot van het project is 29,25 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO₂	%
Bedrijfswagens	GTL	Ltr	0		
Materieel	GTL	Ltr	8858	29	99,1
Bosmaaier	Aspen	Ltr	92,5	0,25	0,9
Totaal CO₂ emissie				29,25	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel.

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor dit project van Van den Bergh BV.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden na 1 jaar uitvoeren van dit bestek. Aan het einde van dit jaar zal blijken of dit in de lijn ligt met de werkelijke aantallen/hoeveelheden van afgelopen jaar.

4 CO₂ Reductie

Van den Bergh BV heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project maaien bermen en sloten 2021 Gemeente Groningen, waarop gunningscriterium van toepassing is.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op dit thema vastgesteld. Deze valt onder scope 1.

Scope 1 doelstelling

Van den Bergh BV wil in 2026 5% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van CO₂ uitstoot van prognose 2022.

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel

5% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.

Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Vervanging/aanschaf nieuwe machines	0,5 ton CO ₂	34,5 %
2. Toolboxen voor medewerkers: Uitzetten materiaal pauzes, energiezuinig rijden	0,95 ton CO ₂	65,5 %
Totale reductie	1,45 ton CO₂	100 %

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1.Vervanging/aanschaf nieuwe machines nieuwste techniek	JB/GB	01-01-2023	01-01-2026	4
2. Toolbox zuinig rijden/CO ₂	JB/GB	01-01-2023	01-01-2026	2

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en evt. bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO ₂ verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren	Per maand	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw. / planning

	bewaken en beoordelen			

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Van den Bergh BV draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Van den Bergh BV. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Van den Bergh BV heeft t.o.v. het project 41-2021 Maaien bermen en sloten gemeente Groningen de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;

5.1.2 Extern belanghebbenden

Van den Bergh BV heeft t.o.v. het project 41-2021 Maaien bermen en sloten gemeente Groningen de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Groningen Opdrachtgever
- OK Oliecentrale BV Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing
- Fendt Grootste toeleverancier m.b.t. materieel

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	Betrokkenheid medewerkers stimuleren
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	Betrokkenheid medewerkers stimuleren
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

trends binnen het bedrijf				Maandelijks met betrokken medewerkers	
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten extern wordt gecommuniceerd m.b.t.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	In rapportage op website	Extern	Start project & na afronding	Informerende externe belanghebbenden
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	In rapportage op website	Extern	Start project & na afronding	Informerende externe belanghebbenden

5.3 Website, Internet

De website van Van den Bergh BV is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Van den Bergh BV opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van HVO/GTL (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 29,3 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	GTL	Ltr	0		
	HVO	Ltr	0		
Materieel	GTL	Ltr	2956	9,7	84,3
	HVO	Ltr	4500	1,6	14
Bosmaaier	Aspen	Ltr	62	0,2	1,7
Totaal CO ₂ emissie				11,5	100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Afgelopen jaar is hoeveelheid brandstof hoger. Dit komt dat we in 2023 ideale omstandigheden hadden om de werkzaamheden uit te voeren. In 2024 hadden we veel nattere omstandigheden. Ook zit er veel extra werk bij in. CO₂ emissie lager dan in 2023, omdat we dit jaar volledig op HVO100 hebben gedraaid.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 5% minder CO₂ uit te stoten per jaar ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel

1. Vervanging/aanschaf nieuwe machines

Status: behaald

Toelichting: Elk jaar proberen we 1 trekker te vervangen.

Toolboxen voor medewerkers: uitzetten materiaal pauzes, energiezuinig rijden rijden

Status: dit jaar behaald

Toelichting: Toolbox 10x/jaar. 2x per jaar expliciet over CO₂/besparen, andere toolboxen ook besproken. In dagelijks werken wordt hier op gewezen.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Wordt wel een keer vergeten aantal getankte liters op te schrijven.

Toolbox herhaalde oproep om dit te doen.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: J. en G.E. van den Bergh

Datum: 06-02-25

Handtekening directie

